

Użytkownik: Daewoo Motor Polska - Zakład Odlewni

Wykonał: mgr inż. Piotr Piątek - CHESTER MOLECULAR -Lublin

Data naprawy: lipiec 1998r.

OPIS PROBLEMU: w procesie odlewania bloku silnika samochodu Polonez 1600 w miejscu osadzenia szpilek mocujących głowicę pojawiają się niedolewy, które uniemożliwiają wiercenie i gwintowanie otworów pod szpilki (fot. 1). Dotychczas odlewy takie były złomowane i powtórnie przetapiane. W lipcu br. zdecydowano się na regenerację bloków materiałami Chester Molecular.

OPIS NAPRAWY: miejsce niedolewu odtłuszczono *Chester Cleanerem*. Po odparowaniu odtłuszczacza nałożono materiał *Chester Metal Super* (fot. 2).

UZYSKANE EFEKTY: przeprowadzona regeneracja zapobiegła złomowaniu bloków silników. Po przeprowadzonych próbach wiercenia i gwintowania otworów pod szpilki głowicy technologia naprawy materiałami Chester Molecular otrzymała pełną akceptację.

