

Użytkownik: Firma Budowlana

Nadzór: mgr inż. Leszek Kupras - CHESTER MOLECULAR - Łódź

Data naprawy: wrzesień 1996r.

OPIS PROBLEMU: blok silnika samochodu ciężarowego KAMAZ uległ pęknięciu i pojawił się wyciek wody chłodzącej (pod kolektorem wydechowym). Wcześniejsza naprawa polegała na spawaniu blachy pomiędzy żebrami korpusu i uzupełnieniu, wklejeniu fragmentów ubytku bliżej nie znanym materiałem. „Łata” jako całość była nieszczelna.

OPIS NAPRAWY: płomieniem palnika acetylenowego wypalono stary „klej”, korpus wraz z nakładką bardzo starannie i wielokrotnie odtłuszczono środkiem *Chester Cleaner*. Pomimo spuszczenia wody z chłodnicy pojawił się problem stałego choć wolnego wypływu ze szczeliny. Całą nakładkę wraz z przyległościami oszlifowano tarczami i frezami korundowymi. Poprzez wielokrotne wygrzewanie i przeszlifowanie komór obiegu wody chłodzącej dało się osuszyć układ i szczelinę. Dokonano ostatecznego odtłuszczenia i zaaplikowano materiał *Chester Metal Super* wzmacniając go siatką dzianinową o rzadkich oczkach (2-3 mm). Całość aplikacji wygładzono wilgotną dłońią.

UZYSKANE EFEKTY: naprawa polegająca na spawaniu nie dała szczelności. Dopiero regeneracja z użyciem materiałów firmy Chester Molecular dała pożądany efekt. W wypadku stałych wycieków płynu przez szczelinę radzimy stosować kleje kapilarne (Chester Molecular B-00) przy wcześniejszym choć chwilowym wyparciu wilgoci przez osuszenie lub wydmuch sprężonym powietrzem.

